

SRS Rekord



Einbereichs-Motorenöle

Februar 2023

Eigenschaften

SRS Rekord Motorenöle sind universell verwendbare Hochleistungs-Einbereichs-Öle. Das Leistungsspektrum überdeckt die Anforderungen von Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.

Hochwertige Grundöle modernster Raffinerietechnologie und ausgewählte Additive gewährleisten Motorensauberkeit und sehr guten Verschleißschutz auch unter ungünstigen Betriebsbedingungen.

Einsatzhinweise

SRS Rekord ist geeignet für den Einsatz in Nutzfahrzeug-Dieselmotoren von Fuhrparks, landwirtschaftlichen Aggregaten und Baumaschinen. Es kann als Hydrauliköl, in hydraulischen Kupplungen, Schaltgetrieben, Wandlergetrieben und Retardern eingesetzt werden. SRS Rekord entspricht der früheren ACEA E2.

Darüber hinaus wird SRS Rekord für den Einsatz in hochbelasteten Schiffs- und stationären Industriemotoren empfohlen.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W bis 50
- API CF-4/CF/SF

Einsatzempfehlungen

- MTU MTL 5044 Typ 1
- MB 228.0H
- MAN 270
- ZF TE-ML 04A
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Volvo VDS

SRS Rekord ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Rekord				
		10W	20W-20	30	40	50
SAE-Klasse	SAE J 300	10W	20W-20	30	40	50
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,876	0,884	0,888	0,894	0,898
Dyn. Viskosität bei -25°C (CCS)	ASTM D 5293	6.140	-	-	-	-
Dyn. Viskosität bei -15°C (CCS)	ASTM D 5293	-	4.130	-	-	-
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	38,1	67,5	105	166	238
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	6,2	8,8	11,7	15,5	19,3
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	107	102	99	95	92
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	229	248	267	281	295
Pourpoint	DIN EN ISO 3016	-39	-33	-27	-24	-24
Basenzahl	ASTM D 2896	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

