

SRS ViVA 1 topsynth plus FE



Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl

November 2022

Eigenschaften

SRS ViVA 1 topsynth plus FE ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der SAE-Klasse 5W-30.

Grundöle auf Basis modernster Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherung in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchungen und hohe Temperaturen werden unter allen Betriebsbedingungen sicher beherrscht.

SRS ViVA 1 topsynth plus FE sorgt für optimale Motorsauberkeit, reduziert Reibungsverluste im Motor und schützt vor Verschleiß, wodurch eine höhere Lebensdauer des Motors erreicht wird.

Durch eine hohe Kraftstoffersparnis trägt SRS ViVA 1 topsynth plus FE durch Reduzierung der Emissionen außerdem zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

SRS ViVA 1 topsynth plus FE ist ein Spitzenprodukt für Pkw-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer der neuesten Generation. Die derzeit höchsten Anforderungen werden auch bei verlängerten Ölwechselintervallen mit großer Reserve erfüllt.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-30
- ACEA A3/B4
- API SN

Freigaben

- MB-Freigabe 229.5
- VW-Norm 502 00 und 505 00

Einsatzempfehlungen

- Renault RN 0700 / 0710
- BMW Longlife-01

SRS ViVA 1 topsynth plus FE ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS ViVA 1 topsynth plus FE
SAE-Klasse		SAE J 300	5W-30
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,857
Dyn. Viskosität bei -35°C	mPa s	ASTM D 5293	17.600
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	73,1
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	12,1
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	162
Flammpunkt COC	°C	DIN EN ISO 2592	240
Pourpoint	°C	DIN EN ISO 3016	- 42

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany

